

# Záznam z jednání

NÁZEV PROJEKTU: **II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: **08-NO-01-004**

MÍSTO JEDNÁNÍ: **Městský úřad Beroun, odbor dopravy**

DATUM: **27. 4. 2016**

PŘÍTOMNÍ: **dle přiložené prezenční listiny**

---

Zástupcem investora bylo svoláno jednání pro výše uvedenou akci, za účelem projednání dopravního značení pro sloučenou projektovou dokumentaci DÚR/DSP. Projektant již před jednáním rozeslal návrh dopravního značení dotčeným odborům ve formátu pdf. V rámci dnešního jednání byly vzneseny připomínky k předloženým situacím.

Bylo projednáno a dohodnuto následující:

1. Zástupci města Beroun doporučují výměnu lamp a osazení nových světel po celé trase podél silnice II/605 s ohledem na jejich špatný technický stav. V rámci projektové dokumentace rekonstrukce silnice II/605 jsou navrženy nové lampy pouze v úsecích, kde dojde k zásahu do stávající polohy lamp VO z důvodu rekonstrukce silnice a souvisejícího odvodnění. Rozsah výměny stávajícího osvětlení je nutné koordinovat se zástupci města.
2. Zástupce Středočeského kraje požaduje nad rámec původního rozsahu PD provést rekonstrukci mostu ev. č. 605 – 029 přes Dibeřský potok na silnici II/605 (Plzeňská). Projektant na základě provedených hlavních prohlídek a mostního listu prověří rozsah nutných oprav mostu a zahrne opravu mostu do projektové dokumentace. Zahrnutí rekonstrukce mostu do stavby rekonstrukcí silnic minimalizuje budoucí zásahy do hotové stavby při případných pozdějších opravách mostu.
3. Policie ČR DI i zástupci města Králův Dvůr požadují vykácení stromů v ulici Jungmannova mezi km 0,6-1,0 vlevo z důvodu bezpečnosti provozu (nedostatečný rozhled v křižovatkách s bočními ulicemi). Navrhují místo nich vysázet nové okrasné křoviny. Objednatel – Středočeský kraj požaduje zaslat oficiální stanovisko k problematice kácení stromů od zástupců města Králův Dvůr a od Policie ČR DI ÚO Beroun.
4. Projektant předložil návrh nového umístění autobusové zastávky v Zahořanech ve směru Zahořany-Zdice. Zastávka bude umístěna těsně před vjezd do okružní křižovatky obdobně jako je tomu v opačném směru na Hudlice. Navržené umístění méně ovlivňuje soukromé pozemky v sousedství silnice III/2365.  
Zástupci policie a města Králův Dvůr požadují k návrhu doplnit chodník po pravé straně silnice III/2365 (SO 102) podél OK Zahořany a ukončit ho přechodem za autobusovou zastávkou v km 0,220 silnice III/2365.
5. Odbor dopravy Beroun požaduje opravit signální pásy u míst pro přecházení a vypustit vodící čáry přechodu, kde nejsou potřeba (při přejezdu vozidlem hlučné).
6. Projektant předložil řešení napojení ulice Pod Hájem (podél Dibeřského potoka) v km 0,285 silnice III/2365 (SO 102). Návrh vychází z koordinace se související stavbou chodníků v Zahořanech (projektant firma SUNCAD). Vjezd řešen přes chodník, umožněn vjezd hasičům (šířkově vyhovuje). Řešení bylo na jednání odsouhlaseno.

## Připomínky policie ČR DI ÚO Beroun k PD

7. Přechodové stožáry a lampy VO udělat všude, kde to jde, jako 2x L stožáry. Na těchto stožárech VO mohou být umístěny dopravní značky (lepší než 4x sloupek DZN). Na přisvícení přechodů bude použito jiné zabarvení světel než na ostatních svítidlech VO.

## Záznam z jednání

8. V km 2,325 povolit výjezd z parkoviště vlevo na silnici II/605 (SO 101) ve směru na Zdice. Místo značky P4a dát stopku P6 a VDZ přerušovanou čáru.
9. Vypustit zpomalovací práh v km 0,800 na silnici III/2365 (SO 102) – dle nových TP už nesmí dávat na silnice III. třídy.
10. Do návěsti na OK Zahořany (SO 112) doplnit DZN B4 „Zákaz vjezdu nákladním automobilům“ pro směr do Berouna.
11. U nových autobusových zastávek navrhnout šířku nástupiště 2,5 m dle normy.
12. Na silnici III/2365 km 0,7 – 0,8 doplnit VDZ symbol „Pozor děti“ do obou jízdních směrů před vjezdem do školy.
13. Před všechny okružní křižovatky doplnit návěsti.

Zapsal dne 27. 4. 2016

Ing. Martin Máša, Ing. Lenka Horáková  
tel. 221 592 054, 221 592 061  
e-mail: masa@novak-partner.cz  
e-mail: horalkova@novak-partner.cz

# PREZENČNÍ LISTINA

**Název stavby:** .....II/605 a III/2365 Beroun – Rekonstrukce silnic

Stupeň dokumentace: ...DÚR, DSP

Datum: ...27. 4. 2016

[illegible]